

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения
Зуевка
_____М.А. Решетов
« ____ » _____ 2017 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЗУЕВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НЕФТЕГОРСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2017 год и период до 2033 года

2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	5
1	Паспорт Программы	8
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка	11
2.1	Положение с.п. Зуевка в структуре пространственной организации Самарской области	11
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Зуевка	13
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка	17
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Зуевка	18
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Зуевка	24
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	25
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	26
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	26
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	27
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	29
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка	31
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка	34
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка	36
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Зуевка	38
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Зуевка	39
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Зуевка	43
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	44
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Зуевка	45
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Зуевка	46
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Зуевка	47

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Зуевка	48
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка	49
5	Мероприятия Программы	50
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	58
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	60
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	64
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Зуевка	67
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	69
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	70

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Зуевка муниципального района Нефтегорский Самарской области (далее с.п. Зуевка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Зуевка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Зуевка на 2017 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Зуевка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Зуевка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зуевка муниципального района Нефтегорский Самарской области на 2017 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Зуевка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Зуевка муниципального района Нефтегорский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446606, Самарская область, Нефтегорский район, с. Зуевка, ул. Школьная, 1
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Зуевка, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Зуевка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Зуевка; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 1 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2017 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы – 136 616,08 тыс. руб. Источники финансирования: Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Зуевка; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Зуевка

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

**** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Зуевка о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.**

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Зуевка в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Нефтегорский располагается в юго-восточной части Самарской области. Район граничит: на востоке с Богатовским, на севере с Кинельским, на северо-западе с Волжским, и юге с Алексеевским, на юго-западе с Большеглушицким районами.

Административная территория Нефтегорского района составляет 248115 га. Район состоит из 20 населенных пунктов: 1 городское поселение и 8 сельских поселений, одним из которых является **сельское поселение Зуевка**.

Сельское поселение Зуевка расположено в юго-восточной части муниципального района Нефтегорский Самарской области.

Сельское поселение Зуевка граничит на северо-западе с сельскими поселениями Нефтегорского муниципального района: Богдановка, Утёвка, Кулешовка, Семёновка; на юго-востоке - с сельскими поселениями Алексеевского муниципального района: Летниково, Алексеевка, Авангард.

В состав сельского поселения Зуевка входят два населённых пункта:

- село Зуевка – административный центр поселения;
- село Верхнесъезжее.

Административно-территориальное деление муниципального района Нефтегорский Самарской области представлено на рисунке 1.



Рис. 1 – Административно-территориальное деление муниципального района Нефтегорский

Территории поселения расположена на водоразделе рек Чапаевка-Съезжая. Река Ветлянка и одноименный овраг делят территорию поселения на три второстепенных водораздела, аналогичных по своему строению. Рельеф территории носит увалисто-волнистый характер: склоны рассечены многочисленными лощинами, овражками и балками.

Общая площадь территории сельского поселения Зуевка составляет – 19211 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 18 147,2 га: пашнями, пастбищами, многолетними насаждениями. Общая протяженность границы – 72 км.

Поселение имеет полупериферийное расположение от районного центра до г. Нефтегорск – 15 км, и относительно недалеко расположено от областного центра в рамках области до г. Самара – 115 км. Удобное расположение объясняется также тем, что через поселение проходит дорога федерального значения.

Сельское поселение Зуевка расположено в зоне умеренно континентального климата, для которого свойственны температурные контрасты, как годовые, так и суточные. Зима длится в среднем 5 месяцев. Характерной особенностью климата является быстрое нарастание температуры воздуха весной. Наиболее теплый месяц в году – июль. Преобладающими ветрами в зимний период являются южные и юго-западные, в летний – северные, северо-западные и западные.

Село Зуевка, расположенное в центральной части сельского поселения, вытянуто в широтном направлении на 4,6 км, вдоль ручья Ветлянка. Архитектурно-планировочная структура населенного пункта преимущественно линейная, расположена по обе стороны ручья.

Общественный центр сформировался с центральной части села. На улицах: Советская, Школьная, Луговая, проспекте Агибалова разместились административные здания, объекты культуры, здравоохранения, коммерческой деятельности, а также образовательные учреждения и спортивные сооружения.

Село Верхнесъезжее располагается в восточной части сельского поселения Зуевка по обе стороны реки Съезжая.

Социально значимые объекты расположены на ул. Центральная. Планировочная структура центра нерегулярная, транспортная связь между частями центра не сформирована, требуется благоустройство.

Численность населения с.п. Зуевка на 01.01.2017 г. составляет 1 601 человек.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Зуевка

Динамика естественного движения населения сельского поселения Зуевка свидетельствует о том, что для него характерны процессы депопуляции. Уровень смертности на протяжении последнего десятилетия превышал уровень рождаемости в среднем на 4,3 промилле. Естественная убыль населения в 2005 году в сопоставлении с 1997 годом увеличилась на 1,1 промилле.

В настоящее время уровень смертности в сельском поселении снижается, а уровень рождаемости сохраняется на прежней отметке.

Данные Самарстат по численности населения с.п. Зуевка за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Зуевка

Населенные пункты	Данные на 01.01.2011	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017
с.п. Зуевка	1 614	1 643	1 639	1 609	1 601
с. Зуевка	1 239	1 267	1 264	1 229	1 224
с. Верхнесъезжее	375	376	375	380	377

В с.п. Зуевка не преодолена неблагоприятная демографическая ситуация, складывавшаяся в течение многих лет. Продолжается естественная убыль населения.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Зуевка, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 16,1 % от всего населения. Доля населения старше трудоспособного возраста в сельском поселении составляет 26 %. Процент трудоспособного населения составляет 57,9 %. Заметна тенденция снижения доли трудоспособного населения по отношению к 2011 году.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Зуевка приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Зуевка

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2015	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2017	% от общей численности населения
I.	Дети:	264	16,1	257	16,0
	до 6 лет	123	46,6	120	7,5
	от 7 до 15	141	53,4	135	8,4
	от 16 до 17 лет	-	-	2	0,1
II.	Из общей численности населения:	1 639	100,0	1 601	100,0
1.	Население моложе трудоспособного возраста	264	16,1	255	15,9
2.	Население трудоспособного возраста:	949	57,9	917	57,3
3.	Население старше трудоспособного возраста:	426	26,0	429	26,8

Демографическая ситуация в с.п. Зуевка в 2017 году ухудшилась по сравнению с предыдущими периодами, число родившихся не превышает число умерших. Баланс населения также не улучшается, число выбывших с территории сельского поселения превышает число прибывших, выбывает в основном населения трудоспособного возраста.

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с.п. Зуевка численность жителей по сравнению с 2011 годом снизилась на 13 человека. в основном за счет миграции населения.

Численность экономически активного населения с.п. Зуевка на 01.01.2015 г. составила 949 человек. Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 57,9 %. Сведения по занятости населения с.п. Зуевка представлены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения с.п. Зуевка

Показатель	2015 г.
Кол-во жителей всего	1639
Кол-во работающих, всего:	854
% работающих от общего кол-ва жителей	52,1
Количество безработных, в т.ч.:	95
стоящих в службе занятости	11
Количество дворов	547
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	461
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	-
Кол-во пенсионеров	426

Из таблицы 2.2.3 видно, что в экономике поселения занято 82 % численности трудоспособного населения, 17,8 % трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры составляют 26 % населения, дети 16 %. В поселении существует проблема занятости трудоспособного населения.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Зуевка представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2015 г.
Образование	2,93
Промышленность	-
Здравоохранение, социальное обеспечение	3,51
Сельское хозяйство	26,11
Жилищно-коммунальное хозяйство	-
Транспортное обслуживание	0,23
Культура и искусство	0,94
Прочие	66,28

Как видно из таблицы, в сфере социального обеспечения и здравоохранения заняты 3,5% трудоспособного населения, в сфере образования – 2,9 % трудоспособного населения, 26,1 % человек заняты в сельском хозяйстве, 66,3% человек от числа трудоспособного населения трудятся вне территории сельского поселения (выезжают на работу в город, чаще всего — Самару, Нефтегорск).

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Зуевка приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения с.п. Зуевка

Показатели	2014	2015	2016
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	13 854,26	15 378,23	15 932,16
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	9 975,07	11 072,33	12 696,18
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	7 954,00	8 873,00	9 664,00
Покупательная способность	1,74	1,73	1,65

В последние годы в сельском поселении Зуевка наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения, которые, по состоянию на 01.01.2016 г., составили 12 696,18 руб./мес.

Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%. Средняя заработная плата за 2016 год увеличилась по сравнению с 2014 годом на 15 % и составила 15 932,16 рублей.

Анализ основных показателей, проблем и тенденций, сложившихся в социально-экономическом развитии с.п. Зуевка, позволяет обозначить основные факторы, повлиявшие на социально-экономическую ситуацию в поселении:

- снижение численности населения на протяжении последних 5 лет;
- недостаток высокооплачиваемых постоянных рабочих мест;
- низкий уровень заработной платы;
- недостаточно развита социальная сфера.

Транспортная инфраструктура с.п. Зуевка представлена автомобильными дорогами общего пользования – федерального, регионального или межмуниципального значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, включающих в себя федеральные и территориальные (региональные) автомобильные дороги общего пользования, а также ведомственные автодороги и улично-дорожную сеть на территории сельского поселения Зуевка, составляет 57,273 км. Дороги с усовершенствованным дорожным покрытием составляют 38,193 км.

По территории сельского поселения Зуевка проходят: федеральная дорога Р-224 «Самара-Оренбург», дороги регионального значения «Богдановка – Зуевка – «Самара – Оренбург» и «Самара - Оренбург» - Верхнесъезджее».

Автодороги общего пользования с твёрдым покрытием местного значения соединяют населённые пункты сельского поселения между собой, другими населёнными пунктами муниципального района.

Автодорога этого типа соединяют село Зуевка с населённым пунктом Нефтегорского района – поселком Песчаный Дол.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в сельском поселении Зуевка составляет 7,87 км/1000 жителей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Зуевка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Зуевка является составляющей инфраструктуры Нефтегорского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Зуевка осуществляются автомобильным транспортом.

Расстояние до областного центра г. Самара - 115 км, до г. Нефтегорск – 15 км.

Железнодорожный и водный транспорт на территории с.п. Зуевка отсутствует.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Трубопроводный транспорт

По территории поселения вдоль северной границы проходит магистральный Газопровод «Оренбург – Самара» Ду1000 мм.

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Зуевка

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Зуевка автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Зуевка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и

зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Зуевка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Зуевка, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящие в пределах Самарской области, пересекают территорию с.п. Зуевка.

По территории сельского поселения Зуевка проходят:

- автомобильная дорога федерального значения Р-224 «Самара – Оренбург» (подъезд к г. Оренбургу);
- автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «Богдановка – Зуевка – "Самара – Оренбург"»;
- автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения «"Самара - Оренбург" – Верхнесъезжее».

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Зуевка составляет 22,503 км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п. Зуевка

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, по территории поселения, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП РЗ 36Р-069	Р-224 «Самара – Оренбург»	9,903	9,903
2	36 ОП МЗ 36Н-439	«Богдановка – Зуевка – "Самара – Оренбург"»	12,10	12,10
3	36 ОП МЗ 36Н-425	«"Самара - Оренбург" – Верхнесъезжее»	0,50	0,50

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Зуевка. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией II и III. Для II и III категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,5 - 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и

пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения «Самара – Оренбург», пересекающая территорию с.п. Зуевка относится к III категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог III категории с 2-х полосным движением не менее 75 м.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.

Автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения «Богдановка – Зуевка – "Самара – Оренбург"» проходящая по территории с.п. Зуевка относится к IV категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог II категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения «"Самара - Оренбург" – Верхнесъезжее» относится к IV категории.

Улично-дорожная сеть населенного пункта с. Зуевка характеризуется низкой степенью благоустройства. Большая часть улиц имеет твердое покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 25 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Для населенных пунктов сельского поселения Зуевка принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;

- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.3-2.4.4.

Общая протяженность улиц сельского поселения составляет 34,77 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 15,69 км, грунт – 19,08 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Зуевка

Категория улиц и дорог	Проезжая часть				
	Адресная характеристика	Протяжен- ность (км)	в том числе протяженность по покрытию (км)		
			Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт
с. Зуевка					
Улицы в жилой застройке	главные и основные				
	ул. Ленина	2,230	2,230	-	-
	ул. Пролетарская	2,000	2,000	-	-
	ул. Молодежная	0,530	0,530	-	-
	ул. 40 лет Победы	0,550	0,550	-	-
	ул. Советская	3,470	2,670	-	0,800
	ул. Школьная	1,280	1,170	-	0,110
	пр. Агибалова	1,000	1,000	-	-
	ул. Красноармейская	4,610	1,510	-	3,100
	ул. Луговая	0,700	0,620	-	0,080
	второстепенные				
	пер. Солнечный	0,340	0,160	-	0,180
	с. Верхнесъезджее				
	главные и основные				
Улицы в жилой застройке	ул. Центральная	1,540	1,540	-	-
	ул. Молодежная	0,600	0,600	-	-
	ул. Мира	0,180	0,180	-	-
	ул. Школьная	1,200	0,280	-	0,920
	ул. Береговая	0,540	-	-	0,540
	ул. Вокзальная	0,500	0,090	-	0,410
	ул. Заречная	2,000	0,410	-	1,440
	Автодорога в 10 км юго- западнее с. Зуевка	10,000	-	-	10,000
	Автодорога к ГТС	1,500	-	-	1,500
Общая протяженность улично-дорожной сети с.п. Зуевка		34,77	15,690	-	19,080

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети с. Зуевка

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	-
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	пр. Агibalова, ул. Школьная
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Пролетарская, ул. Ленина, ул. Молодежная, ул. 40 лет Победы, ул. Луговая, ул. Красноармейская, ул. Советская
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	пер. Солнечный
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	-
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	-

Таблица 2.4.4 – Классификация улично-дорожной сети с. Верхнесьезжее

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	-
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Центральная
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Школьная, ул. Молодежная, ул. Мира, ул. Береговая, ул. Вокзальная, ул. Заречная
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	-
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	-
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	-

Бесхозяйные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозяйные автомобильные дороги на территории с.п. Зуевка отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Зуевка

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2016 г. в сельском поселении Зуевка специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие нет в связи с тем, что на территории с.п. Зуевка общественный транспорт отсутствует.

Система «социального такси» на территории с.п. Зуевка на 01.01.2016 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки поселения.

По данным администрации с.п. Зуевка, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Зуевка на 01.01.2016 г. составляет 362 единицы. Официальные данные по количеству легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Зуевка отсутствуют.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Зуевка отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

На парковочных местах возле общественных зданий для автомобилей маломобильных групп населения определены места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды».

Объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания) на территории поселения отсутствуют.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Зуевка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам. Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Данные о транспортном обеспечении сельского поселения Зуевка

Исходный и конечный пункт	Количество рейсов в сутки	Кол-во дней в неделю
Самара – Зуевка – Верхнесъезжее – Алексеевка	1	7
Нефтегорск - Зуевка	3	7
Нефтегорск – Зуевка – Богдановка – Дмитриевка	2	1

Транспортный спрос населения сельского поселения Зуевка на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов.

Автотранспортные предприятия на территории с.п. Зуевка отсутствуют. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Зуевка *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Главными улицами с. Зуевка являются:

- пр. Агibalова протяженностью 1 000 м;
- ул. Школьная протяженностью 1 280 м.

Протяженность главной улицы с. Верхнесъездное – 1 540 м.

Пешеходные тротуары в населенных пунктах с.п. Зуевка отсутствуют.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Зуевка, составляют 36 единиц, что составляет 9% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы с.п. Зуевка оснащены спецтехникой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в количестве 1 единицы.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал в с.п. Зуевка отсутствуют.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В с.п. Зуевка в 2016 году дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано; дорожно-транспортные происшествия, в результате которых погибли и получили травмы люди, отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории с.п. Зуевка дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с

дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

С учетом того, что территория с.п. Зуевка по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства и пищевой промышленности. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2035 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка не ожидается.

Генеральным планом в границах с.п. Зуевка предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками в границах населенного пункта – 66,88 га.

Действующим генеральным планом с.п. Зуевка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- провести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

На рисунке 2.11.1. представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка

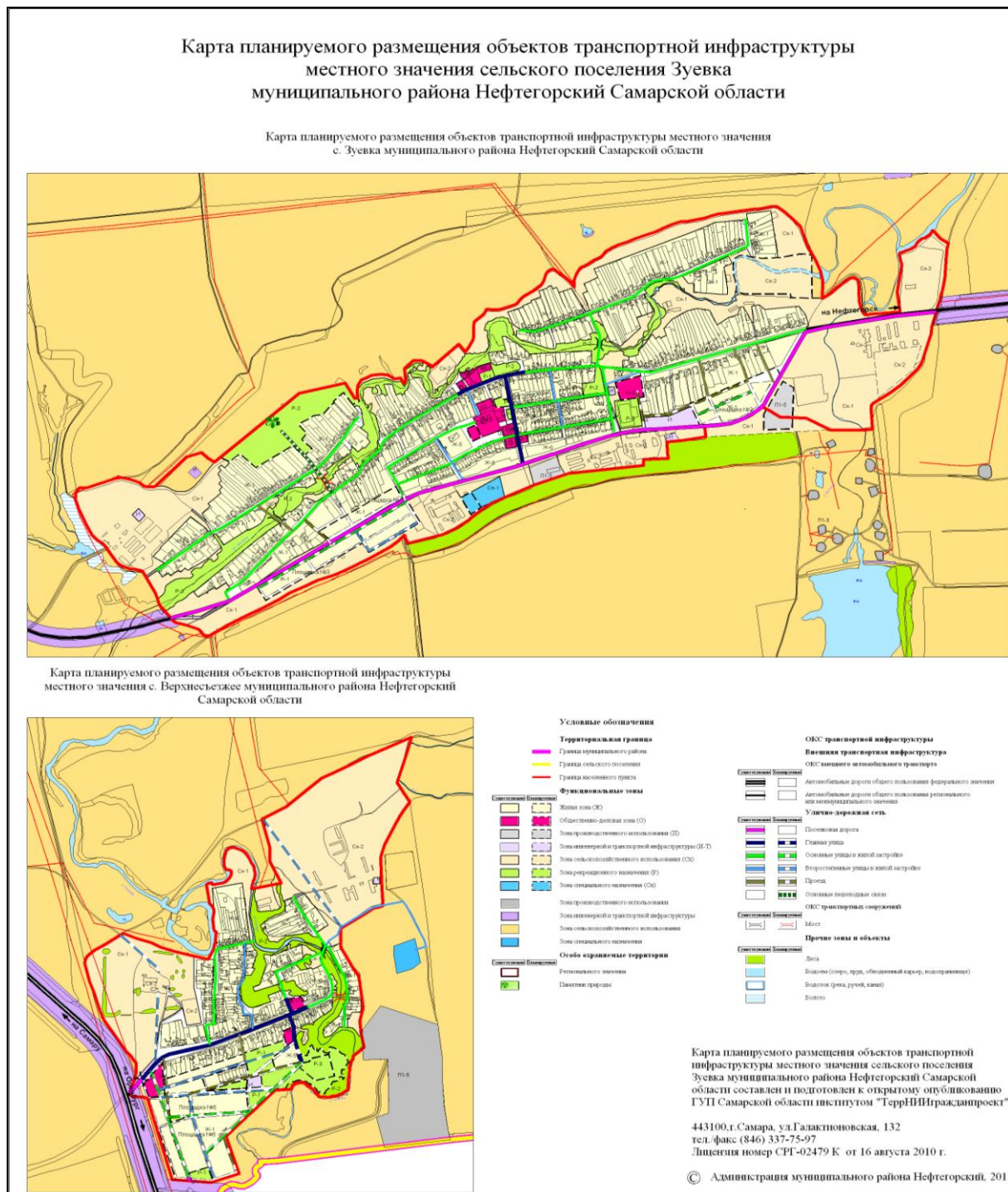


Рис. 2.11.1 – Схема планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры с.п. Зуевка

Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1 – Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети сельского поселения Зуевка

№	Показатели	Ед. изм.	Кол-во
1	Протяженность улично – дорожной сети.	км	10,000
	В том числе:		
	- поселковая дорога;	км	-
	- главная улица;	км	0,470
	- улица в жилой застройке основная;	км	1,780
	- улица в жилой застройке второстепенная;	км	2,640
	- пешеходная улица;	км	0,460
	- проезд	км	4,650
2	Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов	км/км ²	14,92

При определении категории улицы учитываются следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов с.п. Зуевка на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (34,77 км) составит 44,77 км.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зуевка

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Зуевка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Зуевка м.р. Нефтегорский Самарской области;

Генеральный план с.п. Зуевка м.р. Нефтегорский Самарской области, разработанный в 2011 году «ТеррНИИГражданпроект»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Зуевка. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Зуевка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **136 616,08 тыс. руб.**, из них:

- 2017 год – 850,33 тыс. руб.;
- 2018 год – 2 250,27 тыс. руб.;
- 2019 год – 3 166,73 тыс. руб.;
- 2020 год – 11 888,95 тыс. руб.;
- 2021 год – 10 753,95 тыс. руб.;
- 2021-2033 годы – 107 705,85 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего

пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. ЗУЕВКА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Зуевка

Документом территориального планирования сельского поселения Зуевка является Генеральный план сельского поселения Зуевка, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетные срок до 2033 года включительно.

Прогноз приростов строительных фондов с.п. Зуевка основывается на данных Положения о территориальном планировании с.п. Зуевка, разработанного Институтом «ТеррНИИГражданпроект» в 2011 году.

Планировочная структура сельского поселения Зуевка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Жилая застройка села Зуевка представлена двумя типами кварталов:

1. Кварталы традиционно сложившиеся, протяжённые (более 300 метров) глубина кварталов ограничена особенностями рельефа местности. Данный тип застройки характерен для улиц Пролетарская, Ленина, Красноармейская, частично для улицы Советская.
2. Кварталы регулярной структуры с периметральной застройкой. Данный тип застройки характерен для улиц Молодёжная, 40-лет Победы, Луговая.

Жилая зона села Верхнесъезжее имеет компактную планировочную структуру с живописной, нерегулярной трассировкой улиц, обусловленной руслом реки Съезжая и рельефом местности. Жилые кварталы сформированы только на улицах: Молодёжная, Школьная. Основная застройка традиционная с приусадебными участками шириной около 30 метров, поперечные проезды отсутствуют.

Проектом «Генерального плана сельского поселения Зуевка муниципального района Нефтегорский Самарской области» предусматривается строительство нового жилья за счет уплотнения существующей застройки и на свободных территориях. Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальных жилых домов с приусадебными участками массового типа по уровню комфорта (30 м² жилой площади/чел.) с земельными участками 2000 м². Размер жилого дома ориентировочно принят 150 м².

Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой в населенных пунктах с.п. Зуевка приведен в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Развитие жилой зоны с.п. Зуевка

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м ²	Прирост населения, чел.
<i>В границах села Зуевка</i>				
1.1 За счет уплотнения существующей застройки				
Площадка № 1 к западу от ул. Школьная по оси продолжения ул. Луговая	индивидуальные жилые дома	25	3 750	75

Продолжение таблицы 3.1.1

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м ²	Прирост населения, чел.
1.2 На свободных территориях				
Площадка № 2 в западной части села вдоль автодороги Богдановка-Зуевка -"Самара-Оренбург" с правой стороны по пути движения на запад по оси продолжения ул. Советская	индивидуальные жилые дома	12	1 800	36
Площадка № 3 в юго-западной части села вдоль автодороги Богдановка-Зуевка -"Самара-Оренбург" с левой стороны по пути движения в сторону запада	индивидуальные жилые дома	31	4 650	93
Площадка № 4 в восточной стороне села вдоль автодороги Богдановка-Зуевка -"Самара-Оренбург" с левой стороны по пути движения в сторону востока	индивидуальные жилые дома	47	7 050	141
<i>село Верхнесъезжее</i>				
1.3 За счет уплотнения существующей застройки				
Площадка № 5 в районе ул. Школьная	индивидуальные жилые дома	51	7 650	153
1.4 На свободных территориях за границей села				
Площадка № 6 за южной границей села	индивидуальные жилые дома	40	6 000	120
Всего территорий под застройку:			30 900,0	618
из них: I очередь строительства			13 200,0	264
расчетный срок			17 700,0	354

На настоящем этапе сельское поселение обладает достаточными резервами территории для строительного освоения.

Перспективы развития жилой зоны сельского поселения предполагают строительство на свободных территориях вдоль автодороги Богдановка - Зуевка - «Самара-Оренбург» в пределах границы села Зуевка, а также возможность изменения границы села Верхнесъезжее. На перспективу, за границей сельского поселения предусмотрено строительство на площадке с южной стороны села Верхнесъезжее на землях сельскохозяйственного назначения, находящихся в муниципальной собственности.

Прогнозная численность сельского поселения Зуевка на расчетный приведена в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Прогноз численности населения с.п. Зуевка с учетом освоения резервных территорий

Наименование населенного пункта	Существующее положение на 01.01.2017 г.	Прогноз на расчетный срок до 2033 г., чел
с.п. Зуевка	1 601	2 257
село Зуевка	1 224	1 609
село Верхнесъезжее	377	648

В целом численность населения с.п. Зуевка к 2033 году возрастет до 2 257 человек.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Зуевка и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

✓ Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья. Планировочная структура сёл входящих в состав сельского поселения Зуевка обусловлена ландшафтом местности.

В населенных пунктах поселения Зуевка жилые зоны застроены индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками. Часть кварталов нерегулярной застройки сформированы участками шириной около 30 метров и глубиной от 50 до 250 метров (около 1,25 га). Кварталы регулярной планировочной структуры застроены двухквартирными блокированными домами с приусадебными участками 20х50 (70) метров (около 0,1 га).

Развитию застройки села Зуевка в северном направлении препятствует крутой рельеф местности, в южном – защитная лесополоса, трасса нефтепровода.

Развитие застройки села Верхнесъезжее возможно только в южном направлении. В северном направлении развитие ограничивается поймой реки Съезжая, в восточном – развитие ограничено необходимостью соблюдения санитарного разрыва от животноводческой фермы и кладбища, с западной стороны на расстоянии половины километра от села проходит трасса автодороги «Самара-Оренбург».

✓ Жилищный фонд с.п. Зуевка (с учетом перспективного строительства до 2033 года) 74,54 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составит 33,03 кв. м.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Большая плотность сети общественного транспорта и, как следствие, благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри области, так и за пределами территории.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения Зуевка.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Зуевка

В дальнейшем, при планируемом увеличении численности населения с.п. Зуевка на 41 % к 2033 году (2257 человек), ожидается прирост пассажиропоток на 20-25 %, что позволяет сделать прогноз о незначительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории с.п. Зуевка.

Уровень автомобилизации в с.п. Зуевка в 2016 году составил 226 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 362 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО – мощностью два поста;
- АЗС.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Зуевка отсутствуют.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал

служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Зуевка незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

В перспективе (на расчетный срок до 2033 года) планируется строительство автобусной станции в с. Зуевка, на продолжении пр. Агибалова до автодороги «"Самара – Оренбург" – Зуевка – Богдановка». Объект местного значения сельского поселения.

Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Зуевка (строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке – на новых территориях) – 10 км новых дорог, в том числе:

- с. Зуевка – 6,64 км;
- с. Верхнесъезжее – 3,36 км.

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения – 21,91 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Зуевка с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит 14,95 км/км². Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Зуевка представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Зуевка

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1 601	1 652	1 701	1 751	1 803	2 257
2	Количество автомобилей у населения, ед.	362	378	400	424	442	672
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	226	229	235	242	245	298

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Зуевка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Зуевка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Зуевка соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы не предполагается изменение центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

В зимний период химический способ удаления снега и льда с дорожных покрытий при помощи хлористых соединений оказывает вредное воздействие на зеленые насаждения, как в результате прямого контакта, так и через почву. С увеличением интенсивности движения на дорогах особенно заметен вред, наносимый растительности на придорожных территориях.

Еще одна экологическая проблема, которую создает транспорт, заключается в увеличении, выше предельно допустимых значений, концентрации тяжелых металлов в зоне влияния транспортных магистралей.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ЗУЕВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Зуевка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Нефтегорского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется Администрацией с.п. Зуевка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В перспективе Программой предусматривается строительство на территории сельского поселения пешеходных дорожек (тротуаров). Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 – Перечень программных мероприятий по развитию пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Строительство тротуаров и пешеходных пространств (1,2 км)	2017-2033	9 288,78	Администрация сельского поселения

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Зуевка с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Зуевка на 2017 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,35 км (с. Зуевка, ул. Пролетарская)	2020 г.	8 250,00	Администрация сельского поселения
2	Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,17 км (с. Зуевка, ул. Школьная)	2021 г.	6 435,00	Администрация сельского поселения
3	Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 2,67 км (с. Зуевка, ул. Советская)	2023 г.	17 088,00	Администрация сельского поселения
4	Реконструкция автодороги в существующей застройке протяженностью 0,16 км (с. Зуевка, пер. Солнечный)	2020 г.	880,00	Администрация сельского поселения
5	Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,54 км (с. Верхнесъездное, ул. Центральная)	2019-2025 гг.	9 128,00	Администрация сельского поселения
6	Реконструкция автодороги в существующей застройке протяженностью 0,23 км (с. Верхнесъездное, ул. Школьная)	2021 г.	1 265,00	Администрация сельского поселения
7	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,5 км (площадка № 1, улица № 1)	2022-2033 гг.	3 375,00	Администрация сельского поселения
8	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,38 км (площадка № 1, улица № 1)	2022-2033 гг.	2 565,00	Администрация сельского поселения
9	Строительство пешеходной улицы в новой застройке от ул. Советская в северо-западном направлении до Святого Источника протяженностью 0,46 км (с. Зуевка, площадка № 1)	2022-2033 гг.	2 898,00	Администрация сельского поселения

10	Строительство проезда вдоль автодороги регионального значения «Самара – Оренбург» - Богдановка» протяженностью 1,65 км	2022-2033 гг.	по проекту	Администрация сельского поселения
11	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,45 км (площадка № 2, улица № 2-1)	2022-2033 гг.	3 037,50	Администрация сельского поселения
12	Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,2 км (площадка № 2, улица № 3)	2022-2033 гг.	1 350,00	Администрация сельского поселения
13	Строительство проезда протяженностью 1,1 км (с. Зуевка, площадка № 2)	2022-2033 гг.	7 425,00	Администрация сельского поселения
14	Строительство проездов вдоль автодороги регионального значения «Самара – Оренбург» - Богдановка» общей протяженностью 1,9 км	2022-2033 гг.	17 708,00	Администрация сельского поселения
15	Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъездное протяженностью 0,65 км (площадка № 5-6, улица № 1)	2022-2033 гг.	4 387,50	Администрация сельского поселения
16	Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъездное протяженностью 0,4 км (площадка № 5-6, улица № 2)	2022-2033 гг.	2 700,00	Администрация сельского поселения
17	Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъездное протяженностью 0,44 км (площадка № 5-6, улица № 3)	2022-2033 гг.	2 970,00	Администрация сельского поселения
18	Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъездное протяженностью 0,75 км (площадка № 5-6, улица № 4)	2022-2033 гг.	5 062,50	Администрация сельского поселения
19	Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъездное протяженностью 0,65 км (площадка № 5-6, улица № 5)	2022-2033 гг.	4 387,50	Администрация сельского поселения
20	Строительство автодороги в существующей застройке перп-но ул. Центральная протяженностью 0,47 км (с. Верхнесъездное, площадка № 5-6, улица № 6)	2022-2033 гг.	3 172,50	Администрация сельского поселения
21	Поддержание дорог в надлежащем состоянии на территории с.п. Зуевка	2017-2033 г.	9 309,80	Администрация сельского поселения
22	Ямочный ремонт улиц с. Зуевка	2017-2033 гг.	8 380,00	Администрация сельского поселения
23	Ямочный ремонт улиц с. Верхнесъездное	2017-2033 г.	2 800,00	Администрация сельского поселения
24	Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	2017-2021 гг.	1 100,00	Администрация сельского поселения
25	Строительство пешеходных дорожек и тротуаров	2018-2033 гг.	9 288,78	Администрация сельского поселения
Итого:			134 963,08	

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели повышения безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения по территории с.п. Зуевка

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2017-2033гг.	630,00	администрация сельского поселения
2	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2017-2033 гг.	828,00	администрация сельского поселения
3	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2017-2033 гг.	195,00	администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры по государственному, административному и общественному контролю функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторские и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах

транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, и также определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Зуевка.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	X	X	X	X	X	X
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	X	X	X	X	X	X
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	X	X	X	X	X	X
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,35 км (с. Зуевка, ул. Пролетарская)				X		
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,17 км (с. Зуевка, ул. Школьная)					X	
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 2,67 км (с. Зуевка, ул. Советская)						X
Реконструкция автодороги в существующей застройке протяженностью 0,16 км (с. Зуевка, пер. Солнечный)				X		
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,54 км (с. Верхнесъездское, ул. Центральная)			X	X	X	X
Реконструкция автодороги в существующей застройке протяженностью 0,23 км (с. Верхнесъездское, ул. Школьная)					X	
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,5 км (площадка № 1, улица № 1)						X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,38 км (площадка № 1, улица № 1)						X
Строительство пешеходной улицы в новой застройке от ул. Советская в северо-западном направлении до Святого Источника протяженностью 0,46 км (с. Зуевка, площадка № 1)						X
Строительство проезда вдоль автодороги регионального значения «Самара – Оренбург» - Богдановка» протяженностью 1,65 км						X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,45 км (площадка № 2, улица № 2-1)						X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,2 км (площадка № 2, улица № 3)						X

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Строительство проезда протяженностью 1,1 км (с. Зуевка, площадка № 2)						X
Строительство проездов вдоль автодороги регионального значения «Самара – Оренбург» - Богдановка» общей протяженностью 1,9 км						X
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,65 км (площадка № 5-6, улица № 1)						X
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,4 км (площадка № 5-6, улица № 2)						X
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,44 км (площадка № 5-6, улица № 3)						X
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,75 км (площадка № 5-6, улица № 4)						X
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,65 км (площадка № 5-6, улица № 5)						X
Строительство автодороги в существующей застройке перпендикулярно ул. Центральная протяженностью 0,47 км (с. Верхнесъезжее, площадка № 5-6, улица № 6)						X
Поддержание дорог в надлежащем состоянии на территории с.п. Зуевка	X	X	X	X	X	X
Ямочный ремонт улиц с. Зуевка	X	X	X	X	X	X
Ямочный ремонт улиц с. Верхнесъезжее	X	X	X	X	X	X
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	X	X	X	X	X	
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров		X	X	X	X	X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Зуевка. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **136 616,08 тыс. рублей.**

Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет сельского поселения	630,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	455,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет сельского поселения	828,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	598,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Бюджет сельского поселения	195,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	120,00
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,35 км (с. Зуевка, ул. Пролетарская)	Консолидированный бюджет	8 250,00	-	-	-	8250,00	-	-
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,17 км (с. Зуевка, ул. Школьная)	Консолидированный бюджет	6 435,00	-	-	-	-	6435,00	-
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 2,67 км (с. Зуевка, ул. Советская)	Консолидированный бюджет	17 088,00	-	-	-	-	-	17088,00
Реконструкция автодороги в существующей застройке протяженностью 0,16 км (с. Зуевка, пер. Солнечный)	Консолидированный бюджет	880,00	-	-	-	-	-	-
Капитальный ремонт автодороги в существующей застройке протяженностью 1,54 км (с. Верхнесъездное, ул. Центральная)	Консолидированный бюджет	9 128,00	-	-	825,00	1100,00	1375,00	5828,00
Реконструкция автодороги в существующей застройке протяженностью 0,23 км (с. Верхнесъездное, ул. Школьная)	Консолидированный бюджет	1 265,00	-	-	-	-	1265,00	-
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,5 км (площадка № 1, улица № 1)	Консолидированный бюджет	3 375,00	-	-	-	-	-	3 375,00

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,38 км (площадка № 1, улица № 1)	Консолидированный бюджет	2 565,00	-	-	-	-	-	2 565,00
Строительство пешеходной улицы в новой застройке от ул. Советская в северо-западном направлении до Святого Источника протяженностью 0,46 км (с. Зуевка, площадка № 1)	Консолидированный бюджет	2 898,00	-	-	-	-	-	2 898,00
Строительство проезда вдоль автодороги регионального значения «Самара – Оренбург» - Богдановка» протяженностью 1,65 км	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,45 км (площадка № 2, улица № 2-1)	Консолидированный бюджет	3 037,50	-	-	-	-	-	3 037,50
Строительство автодороги местного значения в новой застройке с. Зуевка протяженностью 0,2 км (площадка № 2, улица № 3)	Консолидированный бюджет	1 350,00	-	-	-	-	-	1 350,00
Строительство проезда протяженностью 1,1 км (с. Зуевка, площадка № 2)	Консолидированный бюджет	7 425,00	-	-	-	-	-	7 425,00
Строительство проездов вдоль автодороги регионального значения «Самара – Оренбург» - Богдановка» общей протяженностью 1,9 км	Консолидированный бюджет	17 708,00	-	-	-	-	-	17 708,00
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,65 км (площадка № 5-6, улица № 1)	Консолидированный бюджет	4 387,50	-	-	-	-	-	4 387,50
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,4 км (площадка № 5-6, улица № 2)	Консолидированный бюджет	2 700,00	-	-	-	-	-	2 700,00
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,44 км (площадка № 5-6, улица № 3)	Консолидированный бюджет	2 970,00	-	-	-	-	-	2 970,00
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,75 км (площадка № 5-6, улица № 4)	Консолидированный бюджет	5 062,50	-	-	-	-	-	5 062,50

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Строительство автодороги в новой застройке с. Верхнесъезжее протяженностью 0,65 км (площадка № 5-6, улица № 5)	Консолидированный бюджет	4 387,50	-	-	-	-	-	4 387,50
Строительство автодороги в существующей застройке перпендикулярно ул. Центральная протяженностью 0,47 км (с. Верхнесъезжее, площадка № 5-6, улица № 6)	Консолидированный бюджет	3 172,50	-	-	-	-	-	3 172,50
Поддержание дорог в надлежащем состоянии на территории с.п. Зуевка	Бюджет сельского поселения	9 309,80	454,33	488,27	522,95	522,95	522,95	6 798,35
Ямочный ремонт улиц с. Зуевка	Бюджет сельского поселения	8 380,00	100,00	430,00	450,00	450,00	450,00	6 500,00
Ямочный ремонт улиц с. Верхнесъезжее	Бюджет сельского поселения	2 800,00	100,00	150,00	150,00	160,00	160,00	2 080,00
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения	1 100,00	100,00	250,00	250,00	250,00	250,00	-
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения	9 288,78	-	836,00	872,78	180,00	200,00	7 200,00
Всего по Программе:		136 616,08	850,33	2 250,27	3 166,73	11 888,95	10 753,95	107 705,85

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЗУЕВКА

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.